

2022년 『부울경 초광역권 수소 규제자유특구』 세부사업 수요조사 공고

중소벤처기업부에서 시행하는 광역시·도 규제자유특구 제도의 계획 수립을 위해 부울경 초광역권 수소 규제자유특구 세부사업 발굴을 위한 수요조사를 다음과 같이 추진하오니, 지역의 관심 있는 기업 및 기관들의 많은 참여를 부탁드립니다.

2022년 3월 14일
울 산 광 역 시 장

1. 수요조사 목적

- 「부울경 초광역권 수소 규제자유특구」 계획 수립을 위한 지역 내 신기술, 신사업분야, 추진기업(기관), 규제특례 및 규제샌드박스 등의 발굴
- 규제자유특구의 효율적인 추진을 위해 지역기업 및 기관을 대상으로 수요조사를 추진하여 과제 발굴 및 사업지원의 필요성(근거) 확보

✓ 규제자유특구

- 각종 규제가 유예·면제되어 자유롭게 신기술에 기반한 신사업을 추진할 수 있도록 비수도권 지역에 지정되는 구역
- 한국형 “규제샌드박스” 로 일부 국가들이 특정영역에서만 한정적으로 도입하는 것과 달리 업종제한 없이 혁신성장과 관련된 모든 분야에 활용 가능
 - 규제특례사항 ※특구사업자에 한함
 - 1) 메뉴판식 규제특례 201개
 - 2) 규제혁신 3종 세트(규제신속확인, 실증특례, 임시허가)
 - 3) 재정·세제 및 부담금 감면

2. 수요조사 대상사업(분야)

- 부울경 내 수소분야 신기술 및 신사업

분 야	세부분야 및 내용		비 고
생산 · 공급	<ul style="list-style-type: none"> • 부울경 항만특화 수입, 생산수소 배관망 • 부생·개질수소 등 수소생산 • 항만지역을 거점으로 추출 수소생산 • 중장기적 수소 수입항만 특화 	<ul style="list-style-type: none"> • 도시철도 회생전력 활용 및 버스차고지 충전소 연계 소규모 On-Site 생산시설 • 차량용·선박용 수소 생산 및 공급 • 기타 수소 생산 관련 유망분야 	
저장 · 운송	<ul style="list-style-type: none"> • 수소캐리어 암모니아 및 액화수소 저장 및 운송(육상, 해상) • ship to ship 병커링 	<ul style="list-style-type: none"> • 기타 부산 암모니아 특구 및 울산 수소선박 특구 연계 활용 가능분야 	
보급 · 활용	<ul style="list-style-type: none"> • 수소기반의 저탄소, 무탄소 에너지 보급 및 활용 • 선박, 조선기자재 수소기반 전후방 부품소재 	<ul style="list-style-type: none"> • 중소형 연료전지 발전단지 및 수소발전 플랜트, 신재생 에너지 	
기타	<ul style="list-style-type: none"> • 상기 이외의 분야 중 수소산업 신기술 관련 분야 		

3. 수요조사 제안자격

- 규제특례 또는 규제샌드박스를 통해 신기술·신사업을 영위하고자 하는 지역 내 법인과 자연인
- 법인격이 없는 사업체도 특구계획 제안은 가능하나, 특구사업자로서 참여하기 위해서는 법인격 확보 필수
- 본사가 아니어도 사업장 등이 울산지역 내 위치하면 제안 가능
 - ※ 사업자등록번호 기준
- 신청 당시 지역 내 사업장이 없더라도 특구 지정 후 1년 이내에 사업장 설치 시 제안 가능
- 대기업도 특구사업자로 참여할 수 있으나, 재정·세제지원이 제한됨

4. 수요조사서 접수기간 및 방법

- 접수기간 : 2022. 03. 14(월) ~ 04. 13(수)
- 접수방법 : 온라인(E-mail) 접수
 - 제출처 : ash@utp.or.kr
- 작성분량 : 3페이지 이내 / 다수 제안 가능
- 문 의 처 : 울산테크노파크 정책기획단 안상후 선임연구원 052)219-8789

5. 유의사항

- 제출된 서류는 일절 반환하지 않으며 동 사업의 계획수립을 위한 기초자료로 활용됨
- 제출한 수요조사 활용여부는 별도 제출기관에게 통보되지 않음
- 규제자유특구계획 수립 시, 추가 자료를 요청할 수 있음
- 본 수요조사는 최종지원과는 무관(단, 제안과제 선정 시 규제자유특구 사업을 수행하는 특구사업자 자격이 부여됨)
- 규제자유특구에 관한 상세 내용은 홈페이지(www.rfz.go.kr) 참고

붙임 : 규제자유특구 수요조사서 1부.

(서식) 규제자유특구 세부사업 수요조사서 ※분량 : 3페이지 내외

제안기관	0000연구원	담당자	홍길동	010-0000-000
특구명	부울경 (특구명) 규제자유특구			
구분	주요내용			
특구지정 필요성	지역특성 및 여건활용	<ul style="list-style-type: none"> • 전국 최대의 수소 생산·유통도시(약50%, 82만톤/년)로 수소이용 관련 전·후방 연계산업 발달되어 실증 및 사업화 여건 우수 - 수소 생산량 : 연간 10만톤 (수소연료전지차 50만대가 운행 가능) - 석유화학단지 내 수소 배관망(약120km), 전국 최대의 수소인프라 구축(수소 전기차, 수소충전소 보급 전국 1위) • 테크노산단 중심으로 수소관련 연구기관, 기업, 대학 등이 집적화되어 있어 수소그린 모빌리티, 대용량수소이송 등의 실증사업 추진이 용이 		
	혁신성 및 성장성	<ul style="list-style-type: none"> • 수소연료전지 소형선박 수요 증대 - 국제해사기구(IMO) 환경규제 강화로 친환경 동력원인 수소연료전지를 동력원으로 하는 소형선박 증가 전망 • 수소모빌리티 증가에 따른 수소충전소 수요 증대 - 수소연료전지 선박 충전을 위한 항만 고정식 수소충전소 수요 증가 		
실증사업 1	사업명	<ul style="list-style-type: none"> ※ 검토 대상 실증사업 : 사업 시작 후 6개월부터 실증이 가능하고, 2년내 사업화 가능한 아이템 대상으로 제시 가능 • 수소연료전지 선박 상용화를 위한 소형선박에 수소연료전지 동력체계 적용 운항실증 		
	사업 필요성	<ul style="list-style-type: none"> • 정부 및 국제사회의 환경오염 방지를 위한 규제가 강화되고 있어 선박에서 배출되는 오염물질을 줄이기 위한 대책이 필요 • 이런 문제를 해결하기 위하여 선박에 새로운 동력원인 수소연료전지 적용이 대안으로 제시 • 		
	해외사례	<ul style="list-style-type: none"> • (노르웨이) IMO (IGF Code), DNV GL 등 수소연료전지 선박 관련 기준 이용 • • 		
	실증내용	<ul style="list-style-type: none"> • 국제해사기구(IMO) 규정 준수를 위하여 수소연료전지 동력체계를 적용한 소형선박의 연근해 운항 실증 및 결과 데이터 확보 • • 		
	현행규제	<ul style="list-style-type: none"> ※ 기업의 단순 애로사항이 아니며, 현행 행정법규(법, 시행령, 고시, 적용기준)상 사업화가 불가능하거나, 기준이 부재하여 사업화가 어려운 경우 • 선박은 선박안전법 및 하위 기준에 의거하여 선박의 검사 및 건조가 이루어져야 하나 현재 수소연료전지 추진 선박에 대한 안전기준이 없어 수소선박 제조, 운항 어려움 • • 		
	관계법령	<ul style="list-style-type: none"> • 선박안전법 제26조에 따른 수소연료전지 추진 선박기준 없음(해양수산부) • 		
	규제특례 요청내용	<ul style="list-style-type: none"> • 수소연료전지 추진 선박에 대한 잠정기준(최소안전기준) 마련 및 운항실증 특례 허가 요청 • 		
	참여기업	<ul style="list-style-type: none"> • 00기업(울산), 00기업(부산), 00연구소(경남) 		